

Załącznik nr 1

do decyzji, znak: GKIII.6220.6.2021, z dnia 14.10.2021r. o środowiskowych. uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0080T Sielec przez wieś od km 0+000 do km 1+210, długości 1210 m”

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 0080T Sielec przez wieś od km 0+000 do km 1+210, długości 1 210 m. Inwestycja realizowana będzie na terenie działek nr ewid.: 112/2 i 304, obręb 0013 Sielec, gm. Wiślica, powiat buski, województwo świętokrzyskie.

Planowana przebudowa drogi powiatowej będzie realizowana w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie. Istniejąca droga ma jezdnie o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 5 m. W ramach przedsięwzięcia przewidziano poszerzenie jezdni do ok. 5,5 m. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego, którego szerokość wynosi maksymalnie 12 m. Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego i odwodnienia drogi oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- poszerzenie jezdni na całym odcinku drogi,
- poprawienie geometrii drogi na łukach i skrzyżowaniach,
- wykonanie obustronnych zjazdów na posesje przyległe do drogi,
- wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem
- wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej warstwy ścieralnej w celu dostosowania jej do kategorii ruchu KR2,
- wykonanie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do istniejącego odcinkowo (na długości ok. 25 m) rowu przydrożnego lub na tereny biologicznie czynne pozostające we władaniu Inwestora, w sposób niepowodujący zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- odmulenie i udrożnienie istniejących przepustów, naprawa ubytków na ich zakończeniach,
- odmulenie rowu na długości ok. 25 m w km drogi 1 +110 -i- 1 +135,
- montaż prefabrykowanych ścianek czołowych z zasypaniem i zagęszczeniem ziemi wokół ścianek,
- montaż przepustów pod zjazdami - wykonanie ławy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- położenie rury betonowej, montaż prefabrykowanych ścianek czołowych oraz zasypanie z zagęszczeniem ziemi wokół przepustu.

Projektowane parametry techniczne:

- dopuszczalny nacisk na oś — 10t,
- kategoria ruchu — KR 2
- dopuszczalna prędkość — 50 km/h.
- szer. nawierzchni- 5,5 m
- szer.poboczy-0,75m
- szer. pasa drogowego-12m
- klasa techniczna L

Przebudowywana droga przebiegać będzie przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, tereny leśne, rolne, łąki, sady, nieużytki oraz grunty pod rowami. W związku z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie. Natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 260 pojazdów/dobę (perspektywa na rok 2031 ok. 480 pojazdów/dobę). Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wyburzeń obiektów kubaturowych.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nie dojdzie do usuwania lub niszczenia drzew i krzewów.

Teren planowanej inwestycji znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 Ostoja Nidziańska PLH26003, obszaru Natura 2000 Dolina Nidy PLB260001, Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego oraz na terenie korytarza ekologicznego Dolina Nidy.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części kraju, a więc nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca przebudowie, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie, w obrębie istniejącego pasa drogowego. Planowana przebudowa nie powinna mieć znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK
Referatu Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
mgr Konrad Piwowarczyk