

UCHWAŁA NR LX/352/2022
RADY MIEJSKIEJ W WIŚLICY

z dnia 27 października 2022 r.

w sprawie organizacji publicznego transportu drogowego na terenie Gminy Wiślica w 2023 r

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a i art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.) oraz art. 13 ust. 1 i art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 ze zm.) uchwała się co następuje:

§ 1.

Gmina Wiślica jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizuje w 2023 r. gminne przewozy pasażerskie, podejmuje wszelkie działania związane z organizacją tych przewozów w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców w zakresie przemieszczania się na terenie Gminy.

§ 2.

Określa się linię komunikacyjną, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Wiślica:

Linia nr 1: Wiślica – Wawrowice – Ostrów – Kuchary – Jurków – Konieczmosty – Wiślica

Linia nr 2 : Wiślica – Skorocice – Skotniki Górne – Skotniki Dolne – Kobylniki – Sielec – Wiślica

Linia nr 3 : Wiślica – Chotel Czerwony – Brzezcie – Łatanice – Gluzy – Chotel Czerwony – Wiślica

Linia nr 4 : Wiślica – Szczytniki – Szczerbaków – Górki – Szczerbaków – Wiślica

Linia nr 5 : Górki - Szczerbaków - Wiślica - Gorysławice - Sielec - Kobylniki - Chotel Czerwony - Gluzy – Hołudza – Gluzy – Chotel Czerwony – Kobylniki – Sielec – Gorysławice – Szczerbaków – Górki

§ 3.

Ustala się, że wybór operatora w gminnych przewozach pasażerskich nastąpi na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w trybie bezpośredniego zawarcia umowy z przewoźnikiem.

§ 4.

Upoważnia się Burmistrza Miasta i Gminy Wiślica do bezpośredniego zawarcia umowy na oświadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 5.

Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wiślica.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

mgr Jacek Gocyk

UZASADNIENIE

do uchwały Nr LX/352/2022 Rady Miejskiej w Wiślicy z dnia 27 października 2022 roku

W myśl art.7 ust. 1 pkt.1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, jest gmina. Ponadto zgodnie z art. 8 pkt.2 ww. ustawy do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

Dnia 18 lipca 2019 r. weszła życie ustawa o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 ze zm.) regulująca utworzenie i funkcjonowanie Funduszu rozwoju przewozów autobusowych oraz zasady dofinansowania z jego środków realizacji zadań organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.

Celem ww. ustawy jest zapewnienie dostępności do autobusowego, publicznego transportu zbiorowego obywatelom z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego.

Gmina Wiślica, mając na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu mieszkańców miejscowości znajdujących się w jej granicach, w odpowiedzi na ogłoszenie Wojewody Świętokrzyskiego o dofinansowaniu zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w 2022 roku złożyła wniosek o objęcie dofinansowaniem w 2023 roku linii komunikacyjnej pożytku publicznego wskazanej w przedmiotowej uchwale. Jednym z warunków uzyskania dopłaty z środków Funduszu zgodnie z ar. 22 ust. 2 powyższej ustawy jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego po uprzednim uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Z uwagi na powyższe podjęcie stosownej uchwały jest przedmiotowe i zasadne.