

**UCHWAŁA NR LXX/406/2023
RADY MIEJSKIEJ W WIŚLICY**

z dnia 30 sierpnia 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (T.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40; zm.: Dz. U. z 2023 r. poz. 572.) art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 900) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271; zm.: Dz. U. z 2004 r. Nr 237, poz. 2376, z 2007 r. Nr 201, poz. 1462, z 2011 r. Nr 61, poz. 308 oraz z 2023 r. poz. 5) **uchwała się, co następuje:**

§ 1.

Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w wysokości:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł,

2) dla motocykla - 0,69 zł,

3) dla motoroweru - 0,42 zł.

§ 2.

Traci moc uchwała nr LVII/331/2022 Rady Miejskiej w Wiślicy w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Wiślica na rok szkolny 2022/2023.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wiślica.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

mgr Jacek Gocyk

UZASADNIENIE

do UCHWAŁY Nr LXX/406/2023
RADY MIEJSKIEJ W WIŚLICY
z dnia 30 sierpnia 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu

Zgodnie z przepisami art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 900.) gmina jest zobowiązana do zapewnienia uprawnionym, niepełnosprawnym dzieciom, młodzieży i uczniom bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do określonych przepisem ustawy placówek oświatowych.

Obowiązek dowozu gmina może realizować poprzez zorganizowane bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.). Stawki obecnie obowiązujące wynoszą:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł,

2) dla motocykla - 0,69 zł,

3) dla motoroweru - 0,42 zł.

Uzasadnieniem konieczności podjęcia przedmiotowej uchwały jest konieczność zachowania wytycznych wynikających z art. 39a ust. 3 ustawy – Prawo oświatowe, ustającego zasady określania stawek za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców. Wypełniając wytyczne ustawowe, przedmiotowa regulacja ma na celu ustalenie podstawy do zawarcia z rodzicami/opiekunami umów dowożącymi swoje niepełnosprawne dzieci prywatnymi pojazdami do szkół i przedszkoli – zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.