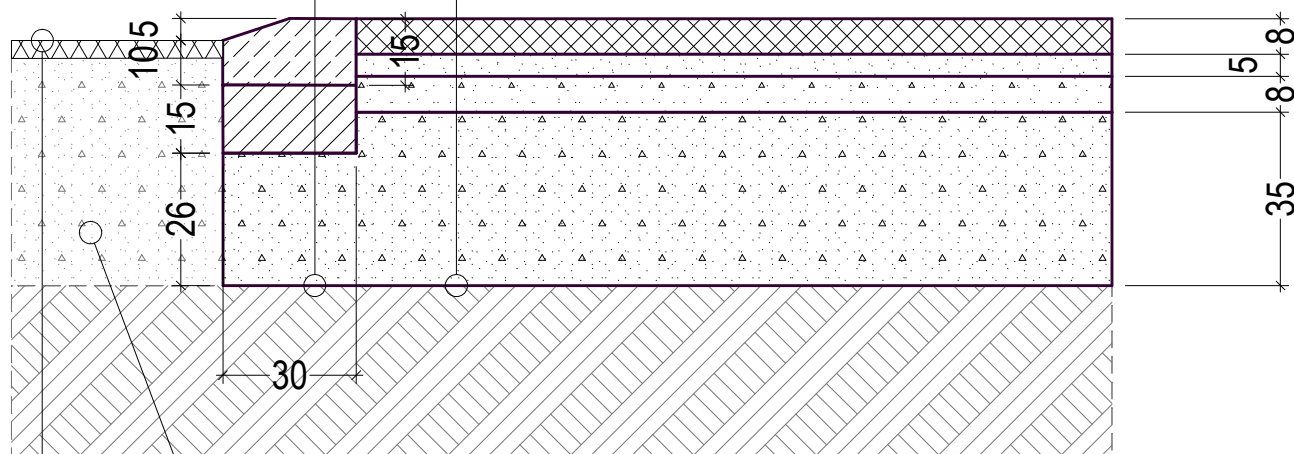


PRZEKRÓJ PIONOWY POPRZECZNY PRZEZ UTWARDZENIE TERENU PRZEZNACZONEGO DLA RUCHU KOŁOWEGO

połączenie projektowanego utwardzenia
z istniejącą nawierzchnią drogi publicznej


- krawężnik betonowy wibroprasowany o przekroju 15x30 cm
- ława betonowa z betonu B-15 z blokiem oporowym
- podbudowa z kruszywa łamanego "grubego" o granulacji 31,5-63 mm
- grunt rodzimy

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana, gr. 8 cm
- podsypka z piasku gruboziarnistego gr. 5 cm
- kruszywo o granulacji 0 - 31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 8 cm
- tłuczeń o granulacji 31,5 - 63 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 35 cm
- grunt rodzimy



istniejąca nawierzchnia utwardzona z kruszyw

ist. nawierzchnia asfaltowa

 Biuro Projektowo-Kosztorysowe i Nadzór Budowlany mgr inż. Andrzej Stępień			
Inwestor	Gmina Wiślica		
Obiekt	PRZEBUDOWA IST. DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z CHODNIKAMI I PLACAMI, OSWIETLENIA TERENU, PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWEGO ORAZ LIKWIDACJA ZBIORNIKA NA NIECZYSTOŚCI NA OS. MIESZKANYM PO BYŁYM PGR GORYŚLAWICE		
Lokalizacja	Goryśławice; działka nr ewid. 1091/24; 1091/26; 1091/28		
Zawartość ark.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY PIONOWY PRZEZ UTWARDZENIE TERENU: POŁĄCZENIE PROJEKTOWANEGO UTWARDZENIA Z ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ DROGI PUBLICZNEJ		
	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
projektował :	mgr inż. Andrzej Stępień	KL-174/90 SWK/0011/POOK/11	
skala	Data opracowania	Nr arkusza	
1:25	05.2016	6	