

Wiślica, dn. 14.10.2021r.

Znak: GK.III.6220.6.2021

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.-Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz.U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.), art. 71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.U. z 2021r., poz. 247 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiat Buski, ul. Mickiewicza 15, 28-100 Busko-Zdrój w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 0080T Sielec przez wieś od km 0+000 do km 1+210, długości 1210 m.**”

### Burmistrz Miasta i Gminy Wiślica stwierdza

I. Stwierdza brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 0080T Sielec przez wieś od km 0+000 do km 1+210, długości 1210 m.**”

II. Wskazuje na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1.Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.

2.Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.

3.Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych.

4.Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.

5.Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.

6.Przepusty zlokalizowane na rowach powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji drożności).

**III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zawarta w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jest jej integralną częścią.**

### Uzasadnienie

Na wniosek inwestora z dnia 10.05.2021r. (data wpływu: 14.05.2021r.) po uzupełnieniu wniosku o braki formalne dnia 11.06.2021r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0080T Sielec przez wieś od km 0+000 do km 1+210, długości 1210 m.”

Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia (dalej zwana Kip.), poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 0080T Sielec przez wieś od km 0+000 do km 1+210, długości 1210 m. Inwestycja realizowana będzie na terenie działek nr ewid.: 112/2 i 304, obręb 0013 Sielec, gm. Wiślica, powiat buski, województwo świętokrzyskie.

Organ prowadzący postępowanie na wstępie ustalił strony postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 28 Kodeksu postępowania administracyjnego (dalej zwanego w skrócie Kpa) „stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”, jednakże w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Natomiast zgodnie z art. 74 ust. 3 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, który stanowi, że zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Burmistrz Miasta i Gminy Wiślica stosownie do wymogów art. 64 ust. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.U. z 2021r., poz. 247 z późn. zm.) zwrócił się pismem, znak:GKIII.6220.6.2021, z dnia 15.06.2021r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Buku-Zdroju o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, lub braku takiego obowiązku dla planowanej inwestycji.

Obwieszczeniem z dnia 21.06.2021 r., znak sprawy: GKIII.6220.6.2021, poinformowano strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie zostało umieszczone w sposób zwyczajowo przyjęty na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Wiślica, na tablicy ogłoszeń w miejscu realizacji inwestycji, w sołectwie Sielec oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej [www.bip.wislica.pl](http://www.bip.wislica.pl)

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 05.07.2021r. i 14.07.2021r. wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Przedłożone przez wnioskodawcę pismem; znak: PZD-S3.11.2021, z dnia 14.07.2021r. oraz pismem; znak: PZD-S3.11.2.2021z dnia 29.07.2021r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 19.07.2021 r. znak: KR.ZZŚ.1.435.105.2021.ITW zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Wiślica o uzupełnienie oraz wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia Inwestor w dniu 27.07.2021 r. i w 10.08.2021r. przesłał do Urzędu Miasta i Gminy Wiślica i do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach uzupełnienie karty informacyjnej.

W przedmiotowej sprawie:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku-Zdroju wydał opinię, z dnia 02.07.2021r. (data wpływu: 14.07.2021r.); znak: NZ.9022.6.28.2021 w której postanowił, że nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na zdrowie ludzi,

2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 05.08.2021 r.; znak: WOO-II.4220.220.2021.PW.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

3. Opinią z dnia 09.09.2021 r. (data wpływu: 14.09.2021r.); znak KR.ZZŚ.1.435.105.2021.ITW Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków (uwzględnione w sentencji decyzji).

Burmistrz Miasta i Gminy Wiślica po uzyskaniu wymaganych opinii w prowadzonym postępowaniu obwieszczeniem z dnia 21.09.2021 r. na podstawie art. 10 § 1 ustawy Kpa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego i o możliwości wypowiedzenia się co do

zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Niniejsze informacje podano na stronie internetowej [www.bip.wislica.pl](http://www.bip.wislica.pl), do wiadomości na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Wiślica, oraz na tablicy w Sołectwie Sielec, gm. Wiślica.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy, w decyzji organ może określić warunki lub wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę lub nałożyć obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Następnie, mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy ośt. organ w uzasadnieniu decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdzono co następuje:

Gmina Wiślica nie posiada uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 0080T Sielec przez wieś od km 0+000 do km 1+210, długości 1 210 m. Inwestycja realizowana będzie na terenie działek nr ewid.: 112/2 i 304, obręb 0013 Sielec, gm. Wiślica, powiat buski, województwo świętokrzyskie.

Planowana przebudowa drogi powiatowej będzie realizowana w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie. Istniejąca droga ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 5 m. W ramach przedsięwzięcia przewidziano poszerzenie jezdni do ok. 5,5 m. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego, którego szerokość wynosi maksymalnie 12 m. Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego i odwodnienia drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- poszerzenie jezdni na całym odcinku drogi,
- poprawienie geometrii drogi na łukach i skrzyżowaniach,
- wykonanie obustronnych zjazdów na posesje przyległe do drogi,
- wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem,
- wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej warstwy ścieralnej w celu dostosowania jej do kategorii ruchu KR2,
- wykonanie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do istniejącego odcinkowo (na długości ok. 25 m) rowu przydrożnego lub na tereny biologicznie czynne pozostające we władaniu Inwestora, w sposób niepowodujący zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- odmulenie i udrożnienie istniejących przepustów, naprawa ubytków na ich zakończeniach,
- odmulenie rowu na długości ok. 25 m w km drogi 1 +110 -i- 1 +135,
- montaż prefabrykowanych ścianek czołowych z zasypaniem i zagęszczeniem ziemi wokół ścianek,
- montaż przepustów pod zjazdami - wykonanie ławy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

-położenie rury betonowej, montaż prefabrykowanych ścianek czołowych oraz zasypanie z zagęszczeniem ziemi wokół przepustu.

Projektowane parametry techniczne:

- dopuszczalny nacisk na oś — 10t,
- kategoria ruchu –KR 2
- dopuszczalna prędkość — 50 km/h.
- szer. nawierzchni- 5,5 m
- szer.poboczy-0,75m
- szer. pasa drogowego-12m
- klasa techniczna L

Dla poszczególnych elementów przewiduje się następującą konstrukcję nawierzchni:

**\*jezdnia bitumiczna**—wzmocnienie istniejącej nawierzchni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 115, gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC IIW o zmiennej grubości dla KR2,
- istniejące warstwy podbudowy.

**\*jezdnia bitumiczna - poszerzenia:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 115, gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W o zmiennej grubości dla KR2,

wzmocnienie geosyntetykiem,

- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - gr. 8 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32, gr. 20 cm,
- podbudowa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 32/63, gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 15 cm.

**\*zjazdy utwardzone kruszywem:**

- warstwa górna, dogęszczająca z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32, gr. 15 cm,
- warstwa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 32/63, gr. 20 cm.

**\* pobocza utwardzone** - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32, gr. 10 cm.

Przebudowywana droga przebiegać będzie przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, tereny leśne, rolne, łąki, sady, nieużytki oraz grunty pod rowami. W związku z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie. Natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 260 pojazdów/dobę (perspektywa na rok 2031 ok. 480 pojazdów/dobę). Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wyburzeń obiektów kubaturowych.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nie dojdzie do usuwania lub niszczenia drzew i krzewów. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na przedmiotowym terenie stwierdzono występowanie gatunków zwierząt pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w kraju.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia winna być prowadzona w koordynacji z przedsięwzięciami drogowymi na terenie gminy Wiślica oraz inwestycjami usytuowanymi na terenie obszaru Natura 2000 Ostoja Nidziańska i obszaru Natura 2000 Dolina Nidy, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko poprzez m.in. właściwą organizację robót.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność

biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, przede wszystkim na gatunki chronione, rzadkie oraz ginące, a także na ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu także na ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego, woda, głównie do celów sanitarnych oraz piasek stabilizowany cementem, żwir, podsypka piaskowo-cementowa, kruszywo łamane, tłuczeń kamienny, beton cementowy, masa bitumiczna itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

W trakcie realizacji inwestycji inwestor zakłada następujące zużycie surowców i materiałów: beton ok. 15500 t, kruszywo łamane (podbudowa i pobocza) - 4200, 6 m<sup>3</sup>, piasek 4500 m

Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnego bezodpływowego zbiornika typu TO I-TO I, a następnie regularnie opróżniane przez wyspecjalizowaną firmę. W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków socjalno - bytowych.

Należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Projektowana inwestycja wiąże się z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych z powierzchni drogi. Będą one odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne geometrii drogi do istniejącego odcinkowo (na długości ok. 25 m) rowu przydrożnego lub na tereny biologicznie czynne pozostające we władaniu Inwestora, w sposób niepowodujący zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich,

Na czas prowadzenia prac budowlanych należy zorganizować plac budowy i jego zaplecze, zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie powierzchni, po zakończeniu prac teren uporządkować. Zaplecze budowy należy zorganizować na terenie utwardzonym, szczelnym. Plac budowy i zaplecze budowy powinno być wyposażone w szczelne, zamykane pojemniki, kontenery na odpady oraz wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe), na wypadek ich rozlania. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane lub zneutralizowane.

Na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy należy prowadzić serwisowanie, tankowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń, a także pojazdów budowlanych. W niektórych przypadkach możliwe jest jednak serwisowanie oraz tankowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami. Warunkiem, który należy spełnić w takiej sytuacji jest zabezpieczenie gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych, które umożliwią ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Z kart charakterystyki wynika, iż materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby. Dlatego też, należy magazynować je na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych jak również zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oleje, smary i materiały pędne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Prace w obrębie terenu inwestycyjnego prowadzić należy w sposób nie powodujący szkodliwych zmian stanu wody na gruntach sąsiednich. Należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie prowadzonych prac uniknąć przedostania się do gruntu i dalej do wód gruntowych substancji, które mogłyby wpłynąć na stan czystości środowiska gruntowo-wodnego. W celu przeciwdziałania temu zjawisku należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia

Prace należy wykonywać w godzinach dziennych (6.00-22.00). Podczas prowadzenia prac należy prowadzić kontrolę stanu technicznego urządzeń, utrzymywać je w pełnej sprawności, przestrzegać ograniczenia jałowej pracy silników samochodowych, a wszelkie jego konserwacje, uzupełnianie paliwa, przeglądy i naprawy, wykonywane w miejscu specjalnie do tego wyznaczonym. Ewentualne zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi winny być natychmiast neutralizowane sorbentami.

Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy i odwracalny. W/w emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m.in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek — sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy pojazdów (rozładunek i załadunek przy wyłączonych silnikach), unikanie równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych.

Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego odbywać się będzie na terenie inwestycyjnym po wyznaczonych trasach przejazdu oraz przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych. Podczas prowadzenia prac związanych z budową drogi, wykonawca zapewni dojazd do lokalnych posesji, wprowadzając czasową organizację ruchu.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie wykopów. Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Wykopy budowlane, które wymagać będą ewentualnego odwodnienia gruntów, należy wykonywać w technologii zapobiegającej powstaniu leja depresji wykraczającego poza granice terenu władania Inwestora np. z wykorzystaniem ścianek szczelnych.

Mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących rodzajów odpadów: odpadowa masa roślinna; zmieszane odpady opakowaniowe; zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia i inne niż wymienione w 17 01 06; drewno; gleba i ziemia; niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, w szczelnych kontenerach lub pojemnikach. Wszystkie powstające w czasie realizacji odpady będą systematycznie odbierane przez uprawnionych odbiorców posiadających stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego.

Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W/w place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować.

Na etapie użytkowania drogi będą wytwarzane odpady powstające z czyszczenia drogi i ewentualnych remontów. Odpady te należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W fazie użytkowania drogi będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi podczas wykonywania remontów drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji inwestycji.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia wzdłuż drogi (odcinkowo) znajduje się zabudowa zagrodowa i zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna (tereny podlegające ochronie akustycznej). Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku- wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112), wynoszą dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej oraz dla zabudowy zagrodowej 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Jak wynika z dokumentacji przeprowadzone obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu dla drogi o większym natężeniu ruchu i podobnym usytuowaniu zabudowy chronionej, nie wykazały przekroczenia wartości dopuszczalnych określonych w w/w rozporządzeniu poza pasem drogowym. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie powinna spowodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu. Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny zapewniając dojazd do posesji mieszkalnych.

Analizowana droga ze względu na niewielki ruch pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia "Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych" (Dz. Urz. Woj. Święto 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.



Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie również z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych z powierzchni drogi. Będą one odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne geometrii drogi do istniejącego odcinkowo (na długości ok. 25 m) rowu przydrożnego lub na tereny biologicznie czynne pozostające we władaniu Inwestora, w sposób niepowodujący zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Biorąc pod uwagę parametry drogi, jej klasę, natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych.. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Biorąc pod uwagę Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że teren na którym przewidziano realizację inwestycji nie jest położony na obszarze zagrożonym powodzią lub obszarze zagrożonym ryzykiem wystąpienia powodzi, fal mrozu, podnoszącego się poziomu mórz, erozji wybrzeża i intruzji wód zasolonych, czy też zagrożonym ruchami masowymi ziemi powodującymi osuwiska. Przedsięwzięcie ze względu na swój charakter, lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi takimi jak np. powódzie, fale mrozu, podnoszący się poziom mórz, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych. W rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania. Na etapie realizacji i eksploatacji w związku ze spalaniem paliw w pojazdach wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów oraz maszyn.

Oddając analizie wpływ inwestycji na klimat należy stwierdzić, iż wpisuje się ona w działania nieznacznie na zmiany klimatu.

Przebudowywana droga przebiegać będzie przez tereny zabudowy mieszkaniowej (jednorodzinnej i zagrodowej), tereny leśne, rolne, łąki, sady, nieużytki oraz grunty pod rowami. Inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z wycinką drzew i krzewów.

Teren planowanej inwestycji znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 Ostoja Nidziańska PLH260003, dla którego obowiązują regulacje wynikające z zapisów Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 29 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla Obszaru Natura 2000 Ostoja Nidziańska PLH260003 (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2014 r. poz. 1479 ze zm.) oraz na terenie obszaru Natura 2000 Dolina Nidy PLB260001, dla którego obowiązują regulacje wynikające z zapisów Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 25 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla Obszaru Natura 2000 Dolina Nidy PLB260001 (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2014 r., poz. 1477 ze zm.).

Zgodnie z w/w dokumentami w miejscu realizacji inwestycji nie stwierdzono przedmiotów ochrony w/w obszarów Natura 2000, nie wskazano wykonywania działań obligatoryjnych i fakultatywnych. Mając na uwadze powyższe oraz przy uwzględnieniu wskazanych w dokumentacji działań minimalizujących oddziaływanie na środowisko, w tym przyrodnicze, inwestycja nie będzie kolidować z celami ochrony określonymi w planach zadań

ochronnych. Nie wystąpią znaczące negatywne oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: na stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie korytarza ekologicznego KPdC-4C - Dolina Nidy (wg mapy korytarza ekologicznego 2005) oraz na terenie korytarza ekologicznego Dolina Nidy GPdC-8B (wg mapy korytarza ekologicznego 2012). Nie przewiduje się, aby przebudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Planowana inwestycja nie stanowi nowego obiektu na tym obszarze, lecz polega na przebudowie drogi po istniejącym śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego i bez znacznej zmiany niwelety, dlatego też nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na przedmiotowej drodze (ok. 480 pojazdów/dobę - perspektywa na rok 2031) migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z "Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach" (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Mając powyższe na uwadze nie przewiduje się, aby inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na warunki migracji zwierząt.

W celu minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy:

-zaplecze budowy, bazy materiałów i sprzętu budowlanego przewidzieć poza siedliskami przyrodniczymi i siedliskami gatunków będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja Nidziańska i obszaru Natura 2000 Dolina Nidy,

-prace ziemne należy prowadzić w terminie od 15 sierpnia do 15 października), lub przynajmniej rozpocząć we wskazanym terminie i nieprzerwanie kontynuować, tak aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta. Prowadzenie prac poza w.w terminem możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym i według jego wskazań,

-przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, W przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk,

Ponadto prace należy prowadzić w okresach suchych, w sposób niepowodujący powstawania zastoisk i rozlewisk, które mogłyby być wykorzystywane przez płazy jako siedliska lęgowe,

-w przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy zwierząt, obszar taki należy ogrodzić tymczasowymi ogrodzeniami w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami; w szczególności dotyczy to terenów budowy zlokalizowanych w sąsiedztwie kompleksu leśnego,

-znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym,

-wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobycia, po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Mając na uwadze powyższe jak również skalę, metodykę, sposób realizacji zamierzenia oraz przy uwzględnieniu wskazanych w dokumentacji działań minimalizujących stwierdzono, że inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000, w tym w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony obszaru oraz jego integralność i powiązania z innymi obszarami.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Teren planowanej inwestycji znajduje się na terenie Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego, dla którego obowiązują regulacje wynikające z zapisów uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. Nr XLIX/874/14 (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2014r., poz. 3148 ze zm.) w sprawie utworzenia Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego, w tym cele ochrony: zachowanie cennych biocenoz z chronionymi i rzadkimi gatunkami flory, fauny i grzybów; zachowanie różnorodności geologicznej, w tym obszarów występowania krasu i rzeźby lessowej; racjonalne wykorzystanie zasobów złóż kopalin; zachowanie naturalnych fragmentów ekosystemów wodnych i wodno - błotnych; zachowanie populacji roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową; zachowanie siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, w tym w szczególności muraw kserotermicznych, torfowisk i solnisk śródlądowych; zachowanie układów i obiektów zabytkowych, a także miejsc pamięci narodowej preferowanie zabudowy nawiązującej do regionalnej tradycji i otaczającego krajobrazu; zachowanie wartości historycznych, kulturowych i etnograficznych; zachowanie istniejących punktów i ciągów widokowych; ograniczanie negatywnego wpływu działalności gospodarczej na krajobraz. Przedmiotowa inwestycja nie stoi w sprzeczności z w/w celami. Na w/w obszarze obowiązują również zakazy, o których mowa w § 6 w/w uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego tj. zakaz: umyślnego zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk i złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności w ramach racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej, rybackiej i łowieckiej; dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli zmiany te nie służą ochronie przyrody lub racjonalnej gospodarce rolnej, leśnej, wodnej lub rybackiej; likwidowania, zasypywania i przekształcania zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodno - błotnych; wylewania gnojowicy, z wyjątkiem nawożenia własnych gruntów rolnych; prowadzenia chowu i hodowli zwierząt metodą bezściółkową. Ponadto zakazuje się likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej lub zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych.

Przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody parku krajobrazowego. Droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 17 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w w/w uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca przebudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie, w obrębie istniejącego pasa drogowego. Nie przewiduje się wyburzeń obiektów kubaturowych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone
- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach przylegających do jezior,
- obszarach górskich - wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz