

**UCHWAŁA NR XLVI/279/2021
RADY MIEJSKIEJ W WIŚLICY**

z dnia 13 grudnia 2021 r.

w sprawie zabezpieczenia środków finansowych na 2022 r. jako wkładu własnego na realizację przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w ramach „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) oraz art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 717 z późn. zm.) Rada Miejska w Wiślicy uchwala, co następuje:

§ 1.

Postanawia się zabezpieczyć na środki finansowe w roku 2022 na pokrycie wkładu własnego na organizację publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Wiślica w wysokości co najmniej 10% ceny usługi.

§ 2.

Środki finansowe, o których mowa w § 1 niniejszej uchwały zabezpiecza się pod warunkiem uzyskania dopłaty z „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej do 3,00 zł.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wiślica.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Z-ca Przewodniczącego Rady Miejskiej

Stanisław Bystrzanowski

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR XLVI/279/2021
Z DNIA 13.12.2021R.

w sprawie zabezpieczenia środków finansowych na 2022 r. jako wkładu własnego na realizację przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w ramach „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej”.

Na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Wojewoda Świętokrzyski ogłosił nabór wniosków na dofinansowanie w 2021 r. zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Zadanie przewiduje dopłatę do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej wynoszącej nie więcej niż 3,00 zł. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Z wnioskiem o dofinansowanie może wystąpić organizator publicznego transportu zbiorowego: gmina, powiat, województwo, związek międzygminny, powiatowo-gminny oraz powiatowy.

Przedmiotowa uchwała Rady Miejskiej jest niezbędną w celu uzyskania dofinansowania zadania w ramach „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” na 2022 r.