

**UCHWAŁA NR LXI/358/2022
RADY MIEJSKIEJ W WIŚLICY**

z dnia 29 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok

Na podstawie artykułu 18 ustęp 2 punkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559; zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561) oraz artykuł 10 i artykuł 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (T.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452; zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1512) w związku z Obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2022 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2023 r. (M. P. z 2022 roku pozycja 731) oraz Obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 12 października 2022 roku w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M. P. z 2022 roku, pozycja 1001) **Rada Miejska w Wiślicy uchwała, co następuje:**

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od posiadania środków transportowych na rok 2023 w sposób następujący:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w artykule 8 punkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **650 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1000 zł**
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1300 zł**

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w artykule 8 punkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik **Nr 1** do niniejszej uchwały.

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w artykule 8 punkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton stawka podatku wynosi **1400 zł**.

4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w artykule 8 punkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik **Nr 2** do niniejszej uchwały.

5. od przyczep i naczep, o których mowa w artykule 8 punkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawka podatku wynosi **1400 zł**.

6. od przyczep i naczep, o których mowa w artykule 8 punkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik **Nr 3** do niniejszej uchwały.

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) **mniejszej niż 22 miejsca 1700 zł**
- b) **równej lub większej niż 22 miejsca 1900 zł**

§ 2.

Traci moc Uchwała Numer XLVI/274/2021 z dnia 13 grudnia 2021 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wiślica.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

mgr Jacek Gocyk

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w artykule 8 punkt 2 USTAWY
maksymalna **3897,01 zł**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	510,00	570,00
13	14	570,00	860,00
14	15	860,00	1040,00
15		1040,00	1840,00
Trzy osie			
12	17	570,00	680,00
17	19	680,00	980,00
19	21	980,00	1160,00
21	23	1160,00	1570,00
23	25	1570,00	2210,00
25		1570,00	2210,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1160,00	1170,00
25	27	1170,00	1600,00
27	29	1600,00	2300,00
29	31	2300,00	3260,00
31		2300,00	3260,00

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w artykule 8 punkt 4 USTAWY
maksymalna **3012,13 zł**; powyżej 36 ton **3897,01 zł**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	340,00	350,00
18	25	610,00	850,00
25	31	950,00	1360,00
31		1920,00	2530,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1730,00	2280,00
40		2280,00	3230,00

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP LUB NACZEP OKREŚLONYCH
w artykule 8 punkt 6 USTAWY
maksymalna **2382,52 zł**; powyżej 36 ton **3012,13 zł**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w (złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	330,00	340,00
18	25	510,00	670,00
25		670,00	950,00
Dwie osie			
12	28	540,00	660,00
28	33	1000,00	1280,00
33	38	1280,00	1780,00
38		1620,00	2250,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1080,00	1380,00
38		1380,00	1770,00

UZASADNIENIE
do uchwały Nr LXI/358/2022
Rady Miejskiej w Wiślicy
z dnia 29.11.2022r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok.

Stawki podatku od środków transportowych na rok 2023 ustalono zgodnie z artykułem 10 ustęp 1-2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. Z 2022 r. poz.1452 z późn. zm.), uwzględniając równocześnie ograniczenia zawarte w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2023 r. (M. P. z 2022 roku pozycja 731) a także w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 12 października 2022 roku w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 roku (M. P. z 2022 roku pozycja 1001).
Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.