

**UCHWAŁA NR LXIX/399/2023
RADY MIEJSKIEJ W WIŚLICY**

z dnia 29 czerwca 2023 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Wiślica a Gminą Złota oraz Gminą Pińczów w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz.1343 z późn. zm.) Rada Miejska w Wiślicy uchwała co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego pomiędzy Gminą Wiślica a Gminą Złota oraz Gminą Pińczów.

§ 2.

Określa się linię komunikacyjną, na której planowane jest wykonanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie gminy Wiślica, Złota, Pińczów:

Linia nr 6 : Wiślica - Koniecmosty - Jurków - Żurawniki - Złota - Niegosławice – Nieprowice - Rudawa - Chroberz - Wojstawice - Mozgawa - Kozubów - Młodzawy Duże - Zakrzów - Skrzypiów – Pińczów – Skrzypiów – Zakrzów – Młodzawy Duże – Kozubów – Mozgawa – Wojstawice – Chroberz – Rudawa – Nieprowice – Niegosławice – złota – Żurawniki – Jurków – Koniecmosty – Wiślica.

§ 3.

Ustala się, że wybór operatora w międzygminnych przewozach pasażerskich nastąpi na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w trybie bezpośredniego zawarcia umowy z przewoźnikiem.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wiślica.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

mgr Jacek Gocyk

UZASADNIENIE

do uchwały nr LXIX/399/2023 Rady Miejskiej w Wiślicy z dnia 29.06.2023 r.

W myśl art.7 ust. 1 pkt.1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, jest gmina. Ponadto zgodnie z art. 8 pkt.2 ww. ustawy do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

Dnia 18 lipca 2019 r. weszła życie ustawa o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 ze zm.) regulująca utworzenie i funkcjonowanie Funduszu rozwoju przewozów autobusowych oraz zasady dofinansowania z jego środków realizacji zadań organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.

Celem ww. ustawy jest zapewnienie dostępności do autobusowego, publicznego transportu zbiorowego obywatelom z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego.

Gmina Wiślica, mając na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu mieszkańców miejscowości znajdujących się w jej granicach, w odpowiedzi na ogłoszenie Wojewody Świętokrzyskiego o dofinansowaniu zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w 2023 roku złożyła wniosek o objęcie dofinansowaniem w 2023 roku linii komunikacyjnej pożytku publicznego wskazanej w przedmiotowej uchwale. Jednym z warunków uzyskania dopłaty z środków Funduszu zgodnie z ar. 22 ust. 2 powyższej ustawy jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego po uprzednim uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Z uwagi na powyższe podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.